

Fiets je rijk

Financiële voordelen voor werknemer en werkgever

Om te stimuleren dat werknemers op de fiets naar het werk rijden, stelt de wet van 8 augustus 1997 de vergoeding voor werknemers die met de fiets naar het werk komen tot 0,15 euro per afgelegde km vrij van inkomstenbelasting.



1

Wat is een fietsvergoeding?

De fietsvergoeding is een vergoeding die door een werkgever wordt toegekend aan werknemers die de afstand van hun woonplaats naar het werkadres geheel of gedeeltelijk overbruggen met de fiets. Deze vergoeding dient om tussen te komen in de kosten van de fietsende werknemer, maar heeft als hoofddoel meer werknemers op de fiets te krijgen. Deze vergoeding wordt tot 0,15 euro per kilometer niet belast.

TRAP EENS WAT VAKER
NAAR JE BAAS

JE KAN ER OOK MEE
GAAN DOPPEN.
NATUURLIJK



FUG

Waarom het gebruik van de fiets stimuleren?

Het toekennen van een fietsvergoeding is een gunst en geen verplichting. De werkgever zal dus bereid moeten zijn ze te betalen. Pas wanneer de werknemer ze toegekend krijgt, kan hij van de fiscale vrijstelling genieten. De werkgever dient dus overtuigd te zijn of te worden van het nut van een fietsvergoeding. Werknemers die naar het werk fietsen betekenen een groot voordeel voor de werkgever op verschillende vlakken:

- De investeringen op het vlak van parkeervoorzieningen zijn veel lager voor fietsen dan voor auto's. Op deze wijze wordt (dure) bedrijfsruimte uitgespaard.
- Uit studies blijkt dat werknemers die naar het werk fietsen minder afwezig zijn door ziekte. Wie dagelijks naar zijn werk fietst heeft een betere algemene conditie dan zijn autorijdende collega.
- Fietsende werknemers leveren een hogere productiviteit omdat ze fitter en minder gestresseerd zijn.
- Fietsers komen ook minder te laat op het werk vermits ze nooit in de file zitten.
- Ze veroorzaken ook geen files zodat het bedrijf beter bereikbaar blijft voor leveranciers en klanten.
- Door het toekennen van een fietsvergoeding aan zijn werknemers kan een bedrijf een mobiliteitsvriendelijk imago creëren. Tegelijkertijd worden werknemers voor hun economisch duurzaam verplaatsingsgedrag beloond.
- Meer fietsen komt ten goede aan de volksgezondheid en zal dus ook daar een kostenbesparing opleveren.

3

Modaliteiten van de wet

- De fietsvergoeding is een gunst, dus de werkgever kan ze al of niet betalen. Tot vijftien cent per kilometer blijft deze vergoeding onbelast. Krijgt de werknemer tien cent uitbetaald dan is deze tien cent onbelast. Krijgt hij twintig cent dan is vijftien cent hiervan onbelast, maar op de overige vijf cent dient hij wel belasting te betalen (deze worden als belastbare inkomsten beschouwd).
- De fietsvergoeding kan ook toegekend worden wanneer je de fiets combineert met de trein, de bus of de tram. Ook dan blijft ze onbelast, zelfs al is er ook een tussenkomst voor bijvoorbeeld het treinabonnement. Steeds geldt dat je voor hetzelfde traject slechts éénmaal vergoed kan worden. Dus enkel voor het traject dat je effectief met de fiets tot aan het treinstation of de bushalte aflegt, heb je recht op een fietsvergoeding.
- Het gaat uitsluitend over kilometers tussen de woonplaats en het bedrijf, dus niet over dienstkilometers gefietst tijdens de diensturen.





- Het komt aan de werkgever toe de passende maatregelen te nemen, opdat hij met zekerheid zowel het aantal daadwerkelijke verplaatsingen per fiets, als het van belasting vrijgestelde gedeelte van de vergoeding zou kunnen bepalen.
- Om het fietsgebruik te bewijzen maakt men gebruik van de algemene bewijsregels, met uitzondering van de eed. Ontvangstbewijzen van een bewaakte fietsstalling, vermoedens, getuigen,... kunnen dit bewijs leveren.

Sociale zekerheid: sinds 1 april 1999 is de fietsvergoeding ook vrijgesteld van sociale zekerheidsbijdragen. Net als voor de vrijstelling van inkomstenbelasting geldt dat het niet mag gaan om een forfaitair bedrag. De fietsvergoeding moet dus verkregen worden a rato van het aantal afgelegde kilometers.

Voorbeeld: een werknemer fietst elke dag 5 km naar haar werk, en krijgt van haar werkgever een fietsvergoeding van 0,15 euro per km. Dan ontvangt de werknemer per jaar $0,15 \text{ (euro)} \times 5 \text{ (km)} \times 2 \text{ (heen en terug)} \times 220 \text{ effectief gewerkte dagen} = 330 \text{ euro}$. Wie dagelijks 15 km naar zijn werk fietst bekomt zo 990 euro. Telkens belastingvrij.
De verplaatsingsvergoeding voor het woon-werkverkeer die werkgevers betalen aan werknemers die met de wagen naar het bedrijf rijden, is daarentegen slechts voor de eerste 125 euro (niet-geïndexeerd bedrag) vrijgesteld van belasting als men zijn werkelijke kosten niet bewijst !

4

Meer fietsen: een utopie?

Dat een fietsvergoeding meer mensen op de fiets kan krijgen voor woon-werkverplaatsingen is geen utopie. Er is wel degelijk een enorm potentieel publiek voor de fiets. Bijna de helft van de woon-werkverplaatsingen die we in Vlaanderen maken is kleiner dan 10 kilometer. Dat is binnen de ideale fietsafstand.

Fietsen naar je werk is dikwijls niet alleen sneller, maar ook goedkoper dan met de wagen. Nu kan je er ook nog belastingvrij voor betaald worden.

Niemand kan nog blind zijn voor de problemen die het onnoodig gebruik van de auto veroorzaakt. Dit kost handenvol geld, zorgt voor onnoemelijk veel leed, en is uiteindelijk niet efficiënt. Kijk hoe kwetsbaar de bedrijven zijn bij wegblokkades of files bij grote wegwerkzaamheden.



5

Enkele meest gestelde vragen

- **Mijn werkgever geeft aan elke werknemer eenzelfde algemene vervoersonkostenvergoeding. Ik kom echter met de fiets. Is mijn vergoeding dan (gedeeltelijk) belastingvrij?**

Antwoord: neen, de fietsvergoeding is slechts vrijgesteld van belasting indien de tegemoetkoming specifiek en uitdrukkelijk wordt toegekend voor het daadwerkelijk gebruik van de fiets voor de woon-werkverplaatsingen.

- **Ik kom enkel tijdens de zomer met de fiets naar mijn werk. Tijdens de winter neem ik de bus. Welke fietsvergoeding krijg ik dan?**

Antwoord: je hebt in principe recht op de fietsvergoeding voor de afgelegde kilometers tijdens de zomer. Tijdens de winter zal je uiteraard geen fietsvergoeding ontvangen omdat je dan niet fietst. De werkgever kan eventueel wel bijkomende voorwaarden opleggen met betrekking tot de vereiste regelmaat van het gebruik van de fiets (bvb. de helft van de werkdagen, 75 % van de werkdagen per seizoen, enz.).

- **Ik krijg van mijn werkgever een fietsvergoeding van 0,20 euro per km. Is dit vrijgesteld van belasting?**

Antwoord: tot en met 15 cent per km is vrijgesteld van belasting en moet je niet aangeven. De bijkomende 5 cent per km is wel onderworpen aan de inkomstenbelasting en dien je aan te geven.





- **Ik fiets van mijn woning naar het treinstation. Daar neem ik de trein tot het station van mijn werkplaats, om met mijn daar gestalde (tweede) fiets tot het bedrijf te fietsen. Hoe zit het dan met mijn fietsvergoeding?**
- **Mijn werkgever geeft me per maand een forfaitaire fietsvergoeding van 30 euro. Is dit bedrag belastingvrij?**

Antwoord: zowel voor het traject woning-station als voor het traject station-kantoor kan je een belastingvrije fietsvergoeding ontvangen. De vergoeding die je ontvangt voor je treinabonnement wordt belast via andere belastingsregels. Enkel indien je kiest voor het wettelijk kostenforfait, is de volledige bijdrage van de werkgever in de kosten van het treinabonnement belastingvrij.



- **Zijn er veel bedrijven waar de werknemers een fietsvergoeding krijgen ?**

Antwoord: Jazeker. Bedrijven als C&A, Concentra, Colruyt, Interbrew, Procter&Gamble en Toyota Belgium zijn maar enkele voorbeelden. Het aantal bedrijven dat een fietsvergoeding geeft neemt overigens constant toe.





Heb je nog vragen?

6

Deze folder geeft globale informatie over de fietsvergoeding in het woon-werkverkeer. Als je nog vragen hebt, neem dan contact op met de Fietsersbond.

- vzw Fietsersbond
Boomgaardstraat 22 bus 57
2600 Berchem
tel.: 03/231.92.95
fax: 03/231.45.79
e-mail: info@fietsersbond.be
<http://www.fietsersbond.be>

Je kan er ook informatie krijgen over bedrijven of overheden die deze fietsvergoeding reeds uitbetalen aan hun werknemers.

Deze brochure geeft toelichting bij de wet van 8 augustus 1997 tot wijziging van artikel 38 van het Wetboek van de inkomstenbelasting 1992 om het fietsgebruik voor woon-werkverkeer fiscaal aan te moedigen (B.S. 05/11/1997)



Dit is een uitgave van de vzw Fietsersbond, met de steun van de Vlaamse minister van Mobiliteit.